

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1000PD 1892312v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} *,p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1						
7	1251	0.01	-	0.93		
6	1055	0.01				
12						
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C ₄ [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
4	721	0.02				
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a _v [-]			
	23		24			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1					
	2+3, 2, 3					
C	4	0.02	0	28	857	
	5					
	6	0.01				
B	7	0.01	0	124	1715	
	8	0.07				
D	10					
	11					
	12					
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1						
7	1237	0	3	A		
6	1041	0	3	A		
12						
5						
11						
4	707	0	5	A		
10						
1+(2+3), 1+2, 1+3						
7+8	1591	0	2	A		
4+6	829	1	4	A		
10+11+12,10+11,11+12,10+12						
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				A		
Zpracoval: PK OSSENDORF s.r.o.						
Závěry:						

Poznámka: V případě, že dopravní proud má nedostatečnou kapacitu a nelze u něho vyčíslit střední dobu zdržení nebo délku fronty, bude střední doba zdržení nebo délka fronty nabývat hodnoty 9999.

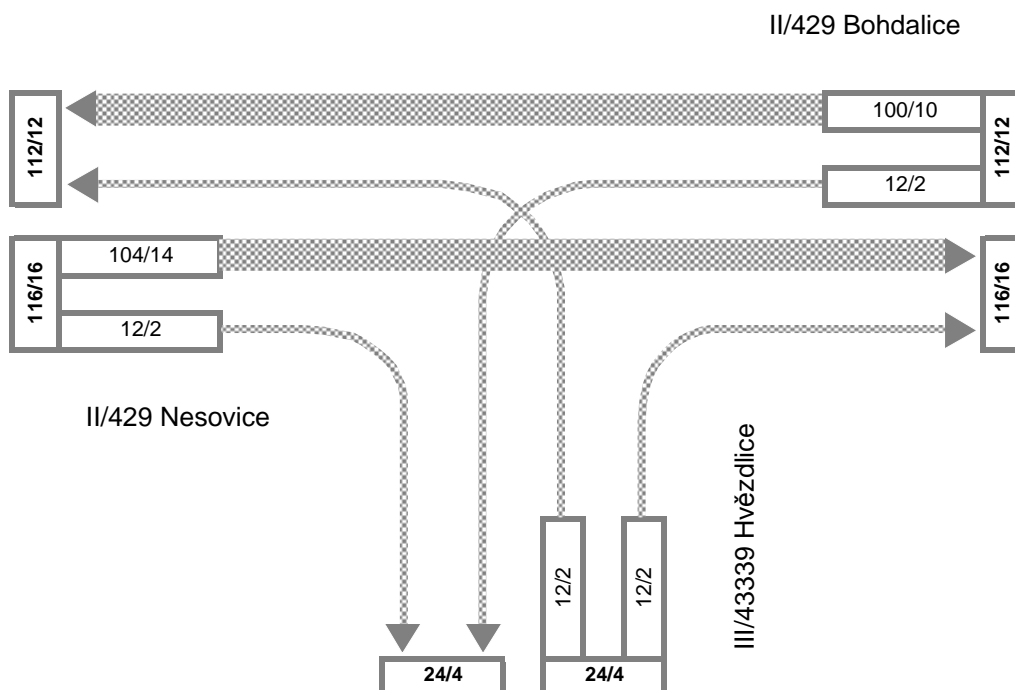
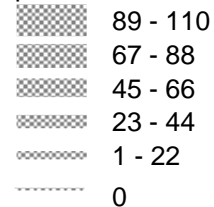
Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1a			
Název křižovatky		II/429 -III/43339 Hvězdlice						
Posuzovaný stav		2030						
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci		50 km/h						
DZ na vjezdu C		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	D	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			<=45			
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	D	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			<=45			
Číslování dopravních proudů		Geometrické podmínky						
<p>Zpracoval: PK OSSENDORF s.r.o.</p>		Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)		
				1	2	3		
		A hlavní II/429 Nesovice	1					
			2	1				
			3	0		ne		
		C vedlejší III/43339 Hvězdlice	4	0	0			
			5					
			6	1				
		B hlavní II/429 Bohdalice	7	0	0			
			8	1				
			9					
		D	10					
			11					
12								
Dopravní zatížení 1000PD								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	90	0	14	0	0	104	
	3	10	0	2	0	0	12	
C	4	10	0	2	0	0	12	14
	5							
	6	10	0	2	0	0	12	14
B	7	10	0	2	0	0	12	14
	8	90	0	10	0	0	100	110
	9							
D	10							
	11							
	12							
EDIP_Ka_VERZE_1.2								
Zpracoval: PK OSSENDORF s.r.o.								
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)				Základní kapacita G_n [pvoz/h]		
	11	12				13		
1								
7	14	116				1251		
6	14	110				1055		
12								
5								
11								
4	14	222				777		
10								

Křižovatkové pohyby

Křižovatka	II/429 -III/43339 Hvězdlice
Posuzovaný stav	2030

Vozidla celkem/nákladní

počet vozidel/hodinu



Zpracoval: PK OSSENDORF s.r.o.

Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 252/32